



BULLHORN

高級感はもとより、大径ホイールの迫力&存在感を一段と高め、
コンケイブデザインを1ピースにまとめあげた。
スタイリングのイメージはその名の通り"闘牛の角"。
カラーリングの変化が楽しめるカラーインサートキャップを採用する。



20/22 inch
BLACK POLISH / 1piece

インサート(オプションカラー)



※センタープレート／オーナメントエンブレム
取付けビスは別売りです。

Size	税別価格(+税)	Inset	H-P.C.D.	Hub Dia	Bolt Dia
20×8.5 J	¥64,000(+tax)	45	10-108/114.3	Φ75	Φ15
		35	10-112/114.3	Φ75	Φ15
		25	10-112/114.3	Φ75	Φ15
22×9.0J	¥84,000(+tax)	22	6-139.7	Φ106.2	Φ15
		45A	10-108/114.3	Φ75	Φ15
		37A	10-114.3/120	Φ75	Φ15
		27B	10-114.3/120	Φ75	Φ15
		20B	10-114.3/115	Φ75	Φ15
22×10.0J	¥88,000(+tax)	18B	6-139.7	Φ106.2	Φ15
		55	5-130	Φ84.1	Φ15
		55	5-150	Φ110.3	Φ15

※ボルト形状:TAPER (貫通ナットをご使用ください) ※適合荷重...5-108 VIA680KG / 5-112 VIA790KG / 5-114.3 VIA690KG / 5-130 VIA770KG / 6-139.7 VIA800KG /5-150 VIA850KG
※B-insetは、ディープコンケイブタイプの為、車種によってはフロントキャリアーが干渉します。 ※ボルト車輻の場合は、ホイールハブ径をご確認いただき、ハブリング(オプション)を同時に買い求めください。
※TPMS対応...PACIFIC製TPMS(トヨタ純正品)の装着が可能ですが、動作を保障するものではありません。予めご了承ください。

Accessory parts

センターオーナメント (ブラックxクローム).....	MO-17BK	¥4,000(+tax)
センタープレート(ブラックポリッシュ).....	MP-08BK	¥6,000(+tax)
インサート(クローム).....	MC-22	¥5,000(+tax)
取付トルクスビス(3個入).....	CBS-05	¥800(+tax)
トルクスレンチ.....	CTR-01	¥800(+tax)
ゴムパルプ.....	CV-09	¥600(+tax)
MYRTLEパルプキャップ(ロゴ入).....	CVC-05	¥600(+tax)

Optional parts

インサート(オプションカラー).....		¥3,000(+tax)
ボルト 17HEX-M12x1.5-28mm(5個入).....	CBO-01	¥3,500(+tax)
ボルト 17HEX-M14x1.5-28mm(5個入).....	CBO-11	¥3,500(+tax)
ボルト 17HEX-M14x1.5-35mm(5個入).....	CBO-12	¥3,500(+tax)
ハブリング φ75→φ57.1(VW/AUDI).....	CHR-09	¥1,200(+tax)
ハブリング φ75→φ63.4(JAGUAR/LANDROVER).....	CHR-10	¥1,200(+tax)
ハブリング φ75→φ66.6(BENZ/AUDI/BMW).....	CHR-11	¥1,200(+tax)
ハブリング φ75→φ72.6(BMW/LANDROVER).....	CHR-12	¥1,200(+tax)
ハブリング φ75→φ74.1(BMW).....	CHR-13	¥1,200(+tax)
ハブリング φ84→φ71.5(TOUREG/CAYENNE).....	CHR-01	¥1,500(+tax)



NEW

LUCAS_{FF}

20/21/22 inch / BLACK × METALCOAT / 1piece

センターからアウターまで目一杯に伸びる、躍動感のあるスパイラルスポークデザイン。

ブラックとメタルコートを融合させた新しい表面処理「Black × MetalCoat」が、

ホイールをハイコントラストに仕上げ、デザインを強調する。

マーテルブランドで初採用のフローフォーミング製法(FF)により、

インチアップしても軽快さを損なうことなくUSカスタムを実現。



Accessory parts

センターオーナメント (クローム x ヘアライン).....	MO-20CR	¥2,000(+tax)
センタープレート (ブラック)	MP-11BK	¥2,500(+tax)
インサート (サテンクローム)	MC-37SC	¥3,500(+tax)
オーナメントスナッピング	CS-15BK	¥1,000(+tax)
取付トルクスビス (3個入)	CBS-05	¥800(+tax)
トルクスレンチ	CTR-01	¥800(+tax)
ゴムバルブ	CV-09	¥600(+tax)
MYRTLE バルブキャップ (ロゴ入)	CVC-05	¥600(+tax)

Size	税別価格 (+税)	Inset	H-P.C.D.	Hub Dia	Bolt Dia
20×8.5 J	¥64,000(+tax)	45	10-108/114.3	Φ75	Φ15
		36	10-112/114.3	Φ75	Φ15
		28	10-112/114.3	Φ75	Φ15
21×8.5J	¥70,000(+tax)	36	10-112/114.3	Φ75	Φ15
22×9.0J	¥76,000(+tax)	35	10-112/114.3	Φ75	Φ15
		27	10-112/114.3	Φ75	Φ15

※ボルト形状:TAPER (貫通ナットをご使用ください) ※適合荷重・・・5-108 VIA730KG / 5-112 VIA790KG / 5-114.3 VIA690KG
※LEXUS 純正キャップ対応・・・42603-53110 ※ボルト車輦の場合は、ホイールハブ径をご確認いただき、ハブリング(オプション)を同時にお買い求めください。
※TPMS対応・・・PACIFIC製TPMS (トヨタ純正品)の装着が可能です。動作を保障するものではありません。予めご了承ください。
※開発中の為、最終デザイン・サイズ設定・カラー設定・価格設定等の仕様が変更になる場合がございます。予めご了承ください。

Optional parts

センターオーナメント (ブラック x クローム)	MO-17BK	¥4,000(+tax)
ボルト 17HEX-M12x1.5-28mm (5個入)	CBO-01	¥3,500(+tax)
ボルト 17HEX-M14x1.5-28mm (5個入)	CBO-11	¥3,500(+tax)
ボルト 17HEX-M14x1.5-35mm (5個入)	CBO-12	¥3,500(+tax)
ハブリング φ75→φ57.1 (VW/AUDI)	CHR-09	¥1,200(+tax)
ハブリング φ75→φ63.4 (JAGUAR/LANDROVER)	CHR-10	¥1,200(+tax)
ハブリング φ75→φ66.6 (BENZ/AUDI/BMW)	CHR-11	¥1,200(+tax)

センターオーナメント
(オプション)

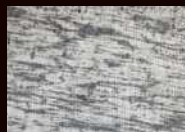


ブラック x クローム

フロー
フォーミング_{FF}
製法



フローフォーミング前の
鋳造素材断面



フローフォーミング後の
素材断面

鋳 造

製品形状で成型する一般的な鋳造と違い、フローフォーミングではリム部を引き伸ばすことを前提にした特有の形状で鋳造します。



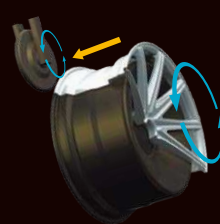
スピニング

鋳造した素材を回転させながらローラーでスピニング(熱間鍛圧)加工し、インナーリムを伸ばすと同時に圧力をかけてアルミ素材を密にします。



スピニング後

スピニングが終了すると加工と塗装を施して、製品となります。



一般的なアルミホイールの製造方法には「鋳造」と「鍛造」の2種類があります。鋳造は溶解したアルミ合金などを鋳型に流し込み、ホイール全体を一体成型する製法です。〈デザインの自由度が高い〉(大量生産が可能で低コスト実現)などのメリットがある反面、強度の問題からある程度の肉厚を確保する必要があり、鍛造に比べて重くなってしまいます。一方、鍛造は高圧プレス機でアルミ素材に圧力をかけて型に押し込み成型します。製法の性質上、アルミ粒子が緻密になるため〈強く〉〈軽い〉ホイールに上げることが可能です。ただし、アルミを押し潰して成型するのでデザインの自由度に制限があります。また、いくつもの製造工程を経

るのでコストがかかってしまうのがデメリットです。CRIMSONがこの度採用したフローフォーミングは鋳造と鍛造のメリットを併せ持つ製法です。フローフォーミングではまずディスク面とリム部分を鋳造。そして、リム部分にスピニング加工を施して必要最低限の薄さまで引き延ばします。その結果、アルミ素材の密度が上がり、鍛造ホイールに迫る鍛流線(メタルフロー)を実現。高い「強度」「剛性」を備えたリムを作ることが可能になりました。また、ディスク面は鋳造成型なのでデザインの自由度を確保。リム肉厚を薄くできるので軽量化を実現し、パネ下荷重の低減に貢献します。